

4MINIとスクーターの最強情報誌

まるちバイクマガジン
Moto-Champ

モトチャンプ



街の最強機動力

アドレスV125

外見&過激チューンOK

シグナスX

2連発!

極上ZOOMER

スクーター駆動系解説

CUBカスタム

新型情報も満載!

Part 1

ポン付けや
ワンオフ極上も

新型
&
旧型

モンキー

太足カスタム

全ガイド

こちらが
新型モンキー
です!



この
モンキーは

リヤタイヤが
こんなに
太いんです!

3
200 March
MONKEY
410yen



特別付録
ステッカー

大全集

SPARKER
P
ONK



マフラーにマッチするシルバーボディ！

フューアのウイマセラや各部のメッキ加工など、パイオニアにのみしかできない加工が施された1台。マフラーには31mm製をチョイス。シルバーのボディや前後のマルチホームとともにより一体感のある仕上がりを実現。DTE110エンジンポンプで200mmロングスロットのサイレンサーも強力な排気。

Custom Sample
DTE110エンジンポンプ



圧巻の本格スポーツモデル！

メタルハイブリッド スティングー グリッド

4755150円
販売店：ヤマハモータービルド072-637-6075

コンパクトなボディにエンジンをサブフレーム加工でポジション上げのステンレス製エキパイを美しい仕上げにしている。スポーツからサーキットまで楽しめる優れ目の排気システム。高排気、高出力の排気は運動性能の向上を一歩進めてくれること間違いなし！

独自のスラッシュ テールに注目！

カーボスラッシュ スーパーエキゾースト

5735000円
販売店：サンファクトリー03-6744-3046

カーボンボディと独特なカーボスラッシュテールデザインが特徴的な最新型エキゾースト。エキパイにステンレスを採用。深い吸音効果も期待できる。パワーアップはもちろん、スタイリッシュな排気システム。従来のエキゾーストと比べて、空気の抵抗を低減させることもできる。



テーバー状エキパイが性能の証！

スネークコーンパイプ

5756000円(メーカー)
販売店：サンファクトリー03-6744-3046

高級の素材、滑らかな曲線を誇るテーバーパイプに変わるエキパイが特徴的なスネークコーンパイプ。同じ長さでも排気抵抗が低減し、加速性能が向上する。また、排気音が美しく、排気システム全体の見た目が美しいのも嬉しい。



ボアアップ ユーザーも必見！

ハイパワーステンレス マフラー

2739400円
販売店：サンファクトリー03-6744-3046

2段階に広がる特種なエキパイが特徴的なハイパワーステンレスマフラー。排気抵抗が低減され、エキパイのサウンドが美しくなるのも嬉しい。ボアアップ専用にも対応しているため、お好みのエキパイにも対応できること間違いなし。



全域でその速さを 体感できる！

サイレント スポーツマフラー

5249000円
販売店：ヤマハモータービルド072-637-6075

運動に最適な「静かでも」最新型マフラーが特徴的な排気システム。吸音効果も高く、全域でパワーアップを体感できる。また、排気音が美しく、排気システム全体の見た目が美しいのも嬉しい。



→性能はもちろん、パイオニアならではの加工技術も加わっている。排気音も美しく、排気システム全体の見た目が美しいのも嬉しい。

装着率No.1を誇る 超人気モデル！

Tri-Ovalリサイクル

7211400円(SET-チタンカバー)
販売店：サンファクトリー03-6744-3046

チタンカバーとステンレスパイプ(約754850円)の2タイプをラインナップする人気モデル。特徴的な三角形状のサイレンサーに加えて、ノーマルの4.0kgから2.4kgの軽量化も実現。キャタライザーの内蔵により、排気性能も向上。

迫力満点の精円 オーバルサイレンサー！

ミラーショット

1799000円
販売店：サンファクトリー03-6744-3046

パイプ上げを採用した迫力満点の精円オーバルサイレンサーが特徴的なミラーショット。1250ccから1500cc程度までと幅広い排気量に対応している使い勝手の良さも嬉しい。1万円台の価格で、排気システム全体の見た目が美しいのも嬉しい。



→迫力満点の大音量サイレンサーが特徴的なミラーショット。P153へのHOT EX 16適合中。

性能に自信ありノーマルルックマフラー！

NCYブラックアーバンマフラー

1750000円
販売店：サンファクトリー03-6744-3046



ノーマルルックなスタイリングで、排気システム全体の見た目が美しい。排気音も美しく、排気システム全体の見た目が美しいのも嬉しい。

SP武川が誇る大ヒットモデル！

サイレントボンバーマフラー

3799000円 販売店：サンファクトリー03-6744-3046



4.0kgのエキパイをコアとして開発された。SP武川が生み出した大ヒットモデルのサイレントボンバーマフラーのアップグレード版。900ccのP153サイレンサーに2.4kgの排気システムを組み合わせ、吸音効果も高く、排気音が美しく、排気システム全体の見た目が美しいのも嬉しい。

走りが変わる、外見も希望通りに大変身、ルックスもイメージチェンジ!

足周り系パーツ30選

for
ADDRESS
V125

パワフル&コンパクトな車体が人気のアドレスV125。軽快なフットワークも魅力なだけに、V125には足周り系の専用パーツが充実!ここではのがオススメの人気パーツをドーンと30アイテムお届け!

重厚感漂うデザイン! [フロントフォーク]

カスタムフロントフォーク

1万9000円 他KX全品
取り出しのボトムケースが異色
美品のフロントフォーク。ノーマル
キャリパーと対比の一体式ブラ
ケットが高級感を演出!

高い剛性感が魅力! 見た目の実用によるリセスアップ効果が高いだけでなく、ブレーキレバーやコーナリングの安定感がアップするフロントフォーク。ここではのがチョイスした高性能フォークをご紹介します!



●キャリパーマウントと一体式の取り付けボトムケース。●分割が可能なのでメンテナンス性も◎。



安定した減衰力を実現! 高圧ガス注入式フロントフォーク

1万9800円 他V125全品
フロントフォーク内をオイルと高圧ガスにすることで減衰力が安定し、操縦感も向上。ボンネリアジックのボディが大人を乗降色にもって来ます。



ブラックとゴールドのコントラスト 限定フロントフォーク

2万7000円 他V125全品
注釈(サスが補正)に4段階の減衰力調整機構がついて、様々な路面状況に対応。ゴールドアルマイト処理とあわせアクターチューブがアドレスV125に専用ジョイント適合。



豊富なカラー バリエーション! フロントフォーク

3万5540円
他カスタムリザーブV125全品
ノーマルに比し剛性をアップさせた強化タイプのフロントフォーク。リセスアップ効果も高く、チタン・ゴールド・シルバーの3色から選べる。

ワンタイムもおすすめ!

強化リヤショック!

リアショックアブソーバー [305mm]

78075円 他V125全品
メッキボディが腐食を防止するステンレスボディ。高圧ガス注入式。高圧ガス注入式。高圧ガス注入式。高圧ガス注入式。

ロードダウン派にオススメ

ロードダウンショック [275mm]

4900円 他KX全品
ホワイトのスプリングが美しい全長270mmのリアショックで約45mmのロードダウンが可能。スプリングインナーは自立調整式。



ノーマルに比べて15mm高くすることで、高いリフトを実現。タンデム時でも十分なロードダウンと剛性を確保。2ヶ月保証予定。



V125強化リヤショック [750mm]

高い旋回性を発揮

[リヤショック]

足周りチューンの第一歩!

アドレスV125の軽快な走りを支えるサスペンション。特にリヤショックは、タンデムでもしっかり2種スックだからこそ、見た目だけでなく性能にもコダワりたいよね。



延長アダプターも 付属の本格派!

スーパーリヤショックユニット

5万400円
他V125全品
高圧ガス注入式。高圧ガス注入式。高圧ガス注入式。高圧ガス注入式。

MSP社とコラボレーション! SPLリヤサスペンション

3万7800円 他V125全品
ロードケースを全面に台湾のMSP社と共同開発したV125専用リアショック。2人乗りを考慮して開発された伸縮ダンパーは20段階の幅広い調整が可能。



リアショック

5万750円 他V125全品
新開発のより強力スプリングが搭載された50mmのリアショックと同等の乗り心地を確保。タンデム時に発生しやすいショックの応答を対応してリフトを20%強化している。

不等ピッチスプリング採用! リーズナブルな価格も嬉しい!

どれも
売りのな

【ホイール】

ルックス激変! カスタムホイール!

スポーティーなスポークタイプからディッシュタイプまで見た目と走り両方にゲットできる社外製ホイール。デザインも豊富なので好みに合わせてチョイスできるぞ!



アグレッシブな
10本スポーク!
アルミ削り出し
キャストホイール

[X152] [PAK]

3,298,000円(前後セット) 他KN企画
軽量かつ高剛性をアルミ削り出しキャストホイール。スポークとリム部分には削り出し加工を施してメッキのような輝きを放っている。

5本スポーク



肉厚リムが
高剛性の証し!

アルミキャスト
ホイール

[X151] [PAK] 他KN企画
1万8880円(700mm) / 1万7640円(710mm)
他キタコ
スピード感溢れるデザインが魅力的な5本スポークホイール。フロントには専用のマーターマシックスが装着されている。

ブラック

【ディスクローター】

ノーマルサイズから210φまで!

ノーマルの160φディスクから社外製ディスクに交換する事で制動力のアップはもちろん、レーシーなルックスも同時にゲット!

V125なら黒いディスクもあるぞ!

200mm [2009]
BIG DISKタイプ!

8500円 他KN企画
足元を引締めれるマッドフラックの大型ディスクローター。ローター表面はクーリング性の高い凸凹形状が特徴だ。

Bスターデザイン!

ビッグディスクローター

[X150] [PAK] 他キタコ [X198]

ホイールサイズに合わせたサイズのインパクトを高める外径210φのステンレス製ビッグディスクローター。

熱による
ヒズミに強い!

WAVE DISKローター

[X153] [PAK] 他キタコ [X198]

同じ大きさで使用するハイカーボンステンレス素材によって制動力だけでなく耐熱性も向上させている。

鋼鉄ディスクローター!

パフォーマンス

BIGフローティング
ディスクKIT

[X154] [PAK] 他キタコ [X198]

最高速や加速力がアップしたマシンでも安心してコントロールできるよう、レース専用マシンに採用される鋼鉄ディスクを採用。高い制動力が魅力だ。

2207300円
他キタコ [X198]

最高速や加速力がアップしたマシンでも安心してコントロールできるよう、レース専用マシンに採用される鋼鉄ディスクを採用。高い制動力が魅力だ。

深リムがクール!

アルミホイール [X267] [PAK]

20リムタイプセット
3万1500円(前後セット)
他キタコ [X198]

4MMホイールで人気のデザインがV125用ホイールとして新登場! 定番のディッシュタイプから豪華なスポークタイプまで全部で4種類。前後で違うデザインもOK!

別形式のアルミ製
700mmハブを採用。

6本スポークタイプセット
3万1500円
(前後セット)

スポークタイプセット
3万1500円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

ノーマルホイールのメッキ版!

スーパークローム
メッキホイールKIT

[X155] [PAK] 他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

アドレスV125のホムスターパーツで人気のKNからは、ノーマルのホイールにメッキ加工を施した対応キット。ホイールは別売。

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

5,288,000円(前後セット)
他キタコ [X198]

100%
VALUE



パッドも
気にしてる?

ブレーキパッド

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

手前にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人気のブレーキパッドをご紹介します。

カーボンシンタード!

ゴールデンパッド

[X156] [PAK]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

他キタコ [X198]

シグナスXは魅せる 機能系パーツが充実!

フロントフォークやリヤショックなどの操安系パーツから制動力を強化するディスクローターやキャリパー、さらにヘッドライトなどの灯火類まで、シグナスXでも走行する上で重要な役割を持つ機能系パーツ。ここではそれらパーツの中から、ドレスアップ効果も同時に狙えてしまう注目度の高いアイテムをピックアップしていくぞ!

見た目と機能で選べるリヤショック!

リヤショックは減衰圧や車高調付きなどの機能的なものから、メッキタイプやロードダウンタイプまで見た目のバラエティーも豊富だ。

タイプ別に合わせたコーディネートが、スタイリッシュな印象を演出する。また、様々なクイックが揃っているため、見た目だけでなく機能面でも充実している。また、様々なクイックが揃っているため、見た目だけでなく機能面でも充実している。

「見た目と機能で選べるリヤショック!」
減衰圧や車高調付きなどの機能的なものから、メッキタイプやロードダウンタイプまで見た目のバラエティーも豊富だ。



ドレスアップ効果も狙える!

連戦連勝の
最高峰スベツクが
手に入る!



MD-1R
107500円
お世話サービス
0072-637-5375

旧型 新装

伸長(27段階)と減衰(25段階)の両方
がダイヤルを回すだけで細かな調整が
可能。インシールも高級品で調整可能。

スーパーロードダウンリヤショック

8400円
骨太(Aスワム)40120-019-182
50mmほど車高を落とすことができる
リヤショック。ノーマルより6スプリング
がダンパーの減衰力を強めに設定
しており、インシールは専用設計の
筒状でも、08年モデルまでの旧型シ
グナスXに対応。

旧型



スペシャルラグジュアリー
ロードダウンリヤショック
(車高調専用) 旧型 新装
2万7300円

特別スプリング・エア・ブレイク
専用設計のエア・ブレイクに
エア・ブレイクを施し、コー
ス・ロードを演出して
くれるリヤショック。
200mm・200mmの
前後で車高を調整でき
る。

08年-1.0R 旧型 新装
6万9800円
※XN全車076-612-1337

長さ330mmのローワー
アーム・リヤショック。スプリ
ングは平軸ピン仕様で、有効ロード
長は65mmとロード設定が特長。
減衰力は圧入18段階。伸長23段階とダイ
ヤルで調整可能。

旧型 新装

ALUトレットタイプリス

179800円
特別サービスNO075-645-4826

円筒型のアルミカラーの内部にスプリングが
組込まれたリヤショック。オン・オフともさら
さらラジアル・リヤショックを流す。265mm
280mmの2サイズがラインナップ。

旧型 新装

XITACO
ロード
ダウン
リヤショック
リアリヤ

1万2000円
※XN全車076-612-1337

ノーマルより約25mmシャ
ートとなる自由長295mmのリヤ
ショック。オイルダンパーを使用
しており、インシールは専用設計
の調整機能付き。

旧型 新装

ALUトレットタイプリス

179800円
特別サービスNO075-645-4826

円筒型のアルミカラーの内部にスプリングが
組込まれたリヤショック。オン・オフともさら
さらラジアル・リヤショックを流す。265mm
280mmの2サイズがラインナップ。

ブレーキ周りはウェーブ&大径が旬

ディスクローター 260mm RPM

1万7500円
税別価格

規制品の内径が存在する等の理由から、従来の260mmディスクローターよりも260mmディスクローターの方が、ブレーキパッドの取付位置が、従来の260mmディスクローターよりも、20mm以内の差が生じます。



イーエルなど必ず必要があるが、キャリパーサポートを使用すればホルトオンで設置が可能なので、ぜひともトライしてほしい。

シグナスXは魅せる
機能系パーツが充実!

ドレスアップ
効果も大!

for
CYGNUS
X



各メーカーから豊富にラインナップされているディスクローター。足周りを飾るなら、ドレスアップ性の高いものをおさえよう!

存在感がグンとアップ!

足周りの印象をガラリと変えることのできる社外製ディスクローター。現在は国内外問わず、多くのメーカーがシグナスX用のディスクローターをリリースしており、好みに応じて選べる豊富なラインナップが魅力だ。

その中でも最近では、ノーマルより大径で、複雑なデザインを採用したモデルが人気を集めている。これらに変更することで足周りの存在感がより一層引き立ち、カスタム感たっぷりスタイルを獲得できるのだ。装着の際はフロントホ

◎おすすめ260mmディスクローターPICK UP!

シグナスX用ディスクローターの中でも特に人気の高い260mmタイプを一気に紹介!

ヘビーウェーブディスクローター
1万3440円
税別価格
006-6722-5166
006-6722-5166
006-6722-5166
006-6722-5166

フロートリングディスクローター
1万5540円
税別価格
006-470-7333

ライトウェーブディスクローター
1万3440円
税別価格
006-6722-5166
006-6722-5166
006-6722-5166



ディスクローター260mmサポートセット
129800円
税別価格
006-6956-0611
006-6956-0611

NCY ステンレスプレートディスクローター
1万2980円
税別価格
006-4866-5001

ディスクロータータイプ6
260mm
1万3800円
税別価格
006-6722-5166



NCY LUNA ディスクローター260mm
2万8140円
税別価格
006-6722-5166
006-6722-5166
006-6722-5166

ノーマルサイズのディスクも要チェック!

手軽にブレーキ周りドレスアップできる、200mmのディスクローター。ノーマル(標準)のディスクローターよりも、20mm以内の差が生じます。ブレーキパッドの取付位置が、従来の200mmディスクローターよりも、20mm以内の差が生じます。



NCY ステンレスプレートディスクローター
2万5200円
税別価格
006-4866-5001



ディスクロータータイプ6
200mm
1万2800円
税別価格
006-6722-5166

ボン付けで劇的イメチェン！ポイントを押さえたパーツチョイスで差がつかます！

シグナスXドレスアップ パーツカタログ



豊富なパーツラインナップで、好き放題カスタムできちゃうのがシグナスXの魅力。ここでは専用品から汎用品まで、シグナスXを華やかに飾る小物系ドレスアップパーツを厳選してオトドケ！



色使いがクール！
NCY
アルミファンカバー-TYPE2
6143円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

ブラックとゴールドのカラーリングがスタイリッシュな印象。ファンカバーのカラーリングが変更可能。カラーリングは別添付の価格表を参照してください。



見た目と剛性をアップ！
アルミ削り出しスタビライザー
9900円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

フォークのねじれを防ぎ、シャープなハンドリングと安定したブレーキングが可能に。アルミ削り出しの質感がドレスアップアイテムとしても大活躍！



純正と交換するだけ！
アルミオイルゲージ
2900円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

ノーマルのオイルゲージに付け替えるだけの手軽なアイテム。ブルーアルミのボディがドレスアップに大活躍！



削り出してワンランク上の仕上がり！
Stage6 キックペダル
4800円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

スポーティーに仕上げたいならカーボン製ファンターで決まり！サイズアップも可能。

こんなカッコイイものって！



音叉マークが主張！
メッキファンカバー(D)
5900円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

音叉マークが主張するメッキファンカバー。ヤマハの音叉マークが主張するメッキファンカバー。ヤマハの音叉マークが主張するメッキファンカバー。



スポーティーに仕上がる！
カーボンフロントフェンダー
7245円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

足周りにメッキの輝きを！



フロントフォークカバー
9240円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

ノーマルフォークのまま、見た目もカッコイイデザインができるフォークカバー。両面テープで取り付け可能な構造が魅力。

すっきりしたリヤビューに！
フェンダーレスKIT
5250円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。



フロントと合わせてコーディネート
インナーフェンダー
8190円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

ボディの飾り上げに合わせたインナーフェンダー。フェンダーレス化したマシンに相性抜群。両面テープで取り付け可能な構造が魅力。

パンチングがアクセントに！
フロアボード(フロント)
6620円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。



フロントステップ方向のフロアボード。パンチング加工が特徴的なデザインが魅力。



細部にもこだわり！
リアブレーキアーム
2900円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

色鮮やかなレッド、ブルー、ゴールドのインナーパーツ。リヤブレーキアームのアクセントに。



メーターパネルのアクセントに最適！
メーターリング
メッキ3380円
ブラックメッキ3990円
※お支払は別添付の価格表を参照してください。

メッキ仕上げが美しいメーターリング。純正のメーターパネルに合わせてリングを装着する。カラーリングは別添付の価格表を参照してください。

アイコンの凡例

※新車 対応機種(07年〜)のシグナスX150E44に装着可能

※新車 対応機種(06年〜)のシグナスX150E12に装着可能

カッコイイ
はがかり



ドレスアップ効果この機能パーツ!
ガルウィング・タンデムスプリング



快適なタンデムを実現する可動式ステップ。質感も高く、ドレスアップパーツとしても大活躍してくれること間違いなし!

シリーズでコーディネートしたい!
MFR スモークヘッドライトカバー
ウインカーカバー/テールレンズカバー

●9500円 ●6000円 ●8000円
※E.M.フューチャー
レンズの上から貼るタイプのスモークカバー。3つ合わせて取り入れて、統一感を演出しよう。

幾何学的なデザインが Good!



メッキブームカラー101
5800円
※モトスペースSWO

既製品に比べてデザインが特徴的。中央のOCRロゴも存在感が強い。



給油口がオシャレに変身!
フェーエルキャップリング
2730円
※オートワールコン



カーボンラングケースカバー
1万3440円
※カスタムジャワー・オートファーム車専用



選べる4色設定!
アルミキックペダル
3675円(メッキの4-3000円)
※キタコ
アルマイトの質感がドレスアップにもってこいの汎用キックペダル。ブルー、レッド、シルバーのほか、メッキもあり。



こBBも
電子カメラ



スポーティーな人気ミラー!
KOSO GTミラー
4900円
※KN企画

スポーツフェイス調の高級なカスタムミラー。ブラッシュ加工で仕上げられ、組立、ネジはBensの左右を揃えて、ヤマハ車対応の専用リアブラケットも付属。



こブレイクレバーにも
こだわり深い!

ブレーキレバータイプ2
4900円
※KN企画

デザイン性の高さが魅力のブレーキレバー。ブルー、ゴールド、シルバー、ガンメタクリエーションも豊富。顔にも合わせた形状で取りやすさも。

フロアボード
9240円
※キタコ



**ドレスアップの第一歩と
言えばこれ!**

付属のボルトでフェースベースに固定するだけ! アルミ製の質感が足元をカッコよく見せてくれる。

実用性と高級感をプラス!



**32mmタンデムバー
エレガントタイプ**
1万2500円
※キタコ

バフ仕上げのステンレス製のバーが高級感たっぷり。バーエンドが曲径仕上げのブライトタイプも既製品でラインアップ。

**スタイリッシュな
フェイス周りにチェンジ!**
フロントガーニッシュカバー
1万1340円
※キタコ

既製品プラスのフロントフェイスを一掃できるカバー。メッキ仕上げで目立つと聞かれる!



ローダウン車に最適!
ショートサイドスタンド
6900円
※キタコ

ローダウン車に使用できるサイドスタンド。メッキ処理でドレスアップにもピッタリ!

シグナスXは

シグナスXの場合、駆動系の変更は力強い加速力の獲得や最高速アップに効果的で人気の高いチューニングのひとつ。ブリー、ウエイトローラー、クラッチなどの単体パーツから、難しいセッティング無しのセットものパーツまで、ポテンシャルアップに最適な駆動系アイテムを紹介!



■ RIDER：藤永 裕
■ MACHINE：ベリアリサービス

ほかにもいろいろ駆動系パーツ!



ブラックブリーク(ダブルバネ付)

3090円 新製 既製
品名:ブラックブリーク(ダブルバネ付)06-6975-5166

ローラーボディの設計を考慮し、より伝達効率まで優先するように設計されたブリーク。ウエイトローラーがスムーズに回転できると、カク内はブリークのデザイン加工が施されている。



ハイビートブリーク-III top3

5040円 新製 既製
品名:ハイビートブリーク-III top3 06-6744-3311

ローラーボディの見直しなどによって加速アップと最高速アップを実現。ウエイトローラー用の専用モリブデン鋼材を採用する。



KOSOクラッチキット

1万4900円 新製 既製
品名:KOSOクラッチキット078-512-1337

従来のウエイトを使用して、クラッチの重さとパラシットを細かく設定できるクラッチキット。従来の高品質なクラッチスプリングの精度が向上して、より正確な調整が可能。また、付属の工具を使うと簡単に組立・調整が可能。



INCY EXHVL-4 新製 既製

1万2390円
品名:INCY EXHVL-4 06-6975-5166

テフロン加工がローラーボディに施されたブリーク。フィレットタイプのブリークフェイスを採用することでスラストの向上に効果を実現。ノーマル比10%増のセンタースプリングもセットで、ノーマルポジションにもスムーズの内容。

ソフトキッド付 既製

1万3800円 品名:ソフトキッド付 078-512-1337

フルノーマルマシンに投入することで、中級者向けのマイルドな感覚でも、快適な加速感を得られる駆動系キット。ブリーク、ウエイトローラー、センタースプリングなどがセット。



高級アーバンパフォーマンスブリークKIT 新製

1万4600円 品名:高級アーバンパフォーマンスブリークKIT 06-6744-3345

シグナスX (F0) 用として開発されたこのブリークキットは、大径かつ角度のあるターボタイプのフェイスを採用することで、最高速アップと理想的な加速を獲得。Vベルトをより内側に導き込むことでスタートダッシュの加速も向上する。

ハイビートブリークセット/シグナスX 新製 既製

8190円 品名:ハイビートブリークセット/シグナスX 045-470-7333

ブリーク、ランプレート、クラッチスプリングなどがセットになったブリークキット。ウエイトローラーは8g、9g、10gが選べる3段階付属する。

駆動系チューニング!

4.3x1.25mmの4.0mmと0.2mmの異なる長さから、スタートダッシュや加速感がより力強い。国内仕様はシグナスX。これは国内の検査合格がクリアされた。重なるウエイトローラーがセットされている。06年までの型番は15g/16g (90g)、07年モデル以降の型番は12g/16g (72g)。このため、ノーマルウエイトローラーと検査が異なる。平均の長さにしてあげると、ノーマルよりも加速が速くなっていく。チューニングパーツは2段階でできて、より細かい調整が可能。ちなみに07年型、08年と09年型はウエイトローラーを使用して7g/8g (42g) 前後にしてあげれば、さらにダッシュが向上するので、ぜひチャレンジしてみてください。



パーツ代はなんと0円!



スーパーローラーSET

1890円 新製 既製
品名:スーパーローラーSET 06-6744-3311

5g/8g/10gの3段階のウエイト調整が可能。また、10gのウエイトローラーは、さらに0.2mmの調整が可能。また、調整が可能なように設計されている。

キタコのFIコントローラーがスゴイ!

FI型車のマシンの場合、エアアップなどの大径化やエアアップチューニングと同時に、燃費が落ちやすくなる。その原因は、FIコントローラーによるセッティングが必要となる。そのFIコントローラーも大径化などのキタコが今も販売している。最新の「Imap」で、エンジン回転数、アクセル開度、燃料噴射量の3つの要素をリアルタイムで検知している。あらかじめ設定したマップを使用すれば簡単に燃費を改善でき、3段階のマップコントロールと接続することで、燃費を任意に設定可能なハイエンドユーザーも満足する製品に仕上がっている。



Imapインジェクションコントローラーユニット

1万2990円
品名:Imapインジェクションコントローラーユニット 06-6744-3311

写真と同様に4.0mmのFIコントロールユニットに接続して燃費を改善できる。また、調整が可能なように設計されている。



激速&お手軽ポアアップキット!

絶対的なエンジンパワーアップするポアアップキットの導入は、駆動系や燃費に多少の影響はありますが、そのパフォーマンスに優れていることができない。自分で調整が難しい。ベテランのセッティング師がそのノウハウを伝授。このポアアップキットは、最新のインジェクションコントロールユニットを採用している。あらかじめ設定したマップを使用すれば簡単に燃費を改善でき、3段階のマップコントロールと接続することで、燃費を任意に設定可能なハイエンドユーザーも満足する製品に仕上がっている。



ハイパーステージポアアップキット 新製

5万7000円 品名:ハイパーステージポアアップキット 0721-20-0607

最新のインジェクションコントロールユニットを採用している。また、調整が可能なように設計されている。