

外見カスタム&パワーチューンまで
世界が注目のスクーター情報誌

Scooter Champion 2009

シグナスX
アドレスV125
グランドアクシス
マジスティ125
BW's
JOG
Dio
VOX
ズーマー
外車系各車

極上
世界の
カスタム
頂点の
58台!

ぜひ参考にしたい

ローダウン
エンジンスワップ
ロングホイールベース
パーハンカスタム
極太タイヤ

詳細スペック付き!

「駆動系のタレ」スクーターのナゾを解明

センタースプリングは熱ダレしない!?

激ヤバテスト!



総力掲載
223
アイテム

超保存版

全てを見て選んでください

アドレスV125 シグナスX ズーマー

いま日本で買える **マフラー 全カタログ**

シグナスXがここまで変わる！
同社扱いのパーツで仕上げた1台

Scooter **HIT ITEM**
Champion 2009 CLOSE UP

豊富な

パーツラインナップ カスタムジャパンで 1台作れちゃう！

かゆい所に手が届くアイテムも
シグナスXをイジるなら要チェック！

カスタムジャパンが展開するスクーターパーツ専門のオリジナルブランド、オプティマム。シグナスX用だけでも排気量アップパーツはもちろん、ドレスアップ系パーツ、タンデム用のステップなど約160アイテムものカスタム用パーツを取り揃え、カスタムユーザーに大きな知名度を誇るブランドだ。写真は、同ブランド初となるデモマシンで、使用されたパーツのほとんどが市販されているものばかり。同社HP (<http://www.customjapan.jp/>) ではこれらのパーツを選ぶことができるので、カスタムを考えている際には、是非ともチェックしてもらいたい！

① ハンドルカーボンカバーとカーボンフロントカウル(どちらも残念ながら非売品)をはじめ、カーボンフロントフェンダー(7245円)でドレスアップ。② 開発中のゴールドフロントフォークに、ヘビーウェーブディスクローター260mm(1万3440円)の組み合わせ。ブラックアーバンホイールは廃版となっている。③ シート下にはオイルクーラーKIT Ver.2(3万2550円)を装備。④ CNC加工軽量リアアームオレンジ(5万2290円)、リアアームスクリューカバー(4179円)、カーボンリアフェンダー両持タイプ(7245円)、軽量オレンジファン(5229円)などで彩られたリヤ周り。エンジンはボアアップ最速最強187cc3点セット(6万2790円)で強化。⑤ ガルウィングタンデムステップ(1万7640円)はタンデム時に便利なアイテム。⑥ フェンダーレス化の際に使用したいナンバプレートブラケット(8190円)。⑦ K&S前後アルミステップ(各3129円)、アルミステップボード沢尻金属地(1万2600円)を組み合わせたステップ周り。⑧ 街乗りで重宝するドリンクホルダー(1344円)。

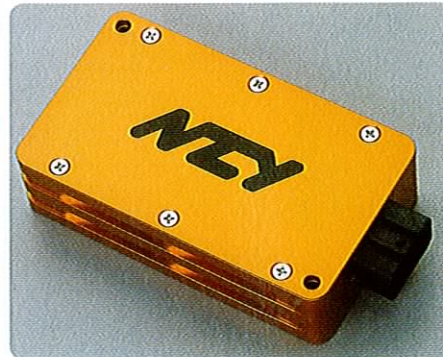
●オプティマム
(カスタムジャパン ☎06-6722-5166)



大注目！チューニングパーツ

シグナスXのチューニングに是非とも使用したいCDIが新登場！ NCY製のアジャスタブルレーシングCDIで、7段階のレプリミット設定をはじめ、9100rpm以下での4段階、9100rpm以上での3段階の点火時期の進角調整ができるすくれもの！国内版よりもパワフルな仕上がりとなっている台湾版キャブモデル(〜04、05〜

06)に対応し、排気量アップなどのチューニングマシンのポテンシャルアップにも絶大な効果が見込めるアイテムだ。



●ゴールドのボディで高級感あふれる仕上がり。カラーオンで使用可能なお手軽感も嬉しいところ。価格は3万1290円。



▲NCYのロゴが入った表の蓋をボルト6本をゆるめて取り外すと、蓋の裏には進角調整とレプリミット調整の説明が記されている。

▶蓋の中には進角調整用のスイッチ(左)とレプリミット用のスイッチ(右)が配置される。レプリミットは0と7が無制限、1:8800rpm、2:9200rpm、3:9600rpm、4:1万rpm、5:1万400rpm、6:1万800rpm。点火時期の進角調整は9100rpm以下で18°、21°、24°、27°、9100rpm以上で16°、19°、22°の設定ができる。

