

4MINI必読連載 子供とバイク専門連載 通勤最強2種スク 走り屋全力応援

4MINIとスクーターの最強情報誌

[まるちバイクマガジン]
Moto-Champ

平成21年3月1日発行(毎月1回5日発売) 第20巻 第5号 满巻373号 昭和57年2月2日第3種郵便物認

モトチャmp

街の最強機動力

アドレスV125

外見&過激チューンOK

シグナスX

2連発!



特別付録
ステッカー

極上ZOOMER

スクーター駆動系解説

CUBカスタム

新型情報も満載!

Part 1

ポン付けや
ワンオフ極上も

新型&
旧型

大全集

モンキー
太足カスタム
全ガイド

こちらは
新型モンキー
です!



←このモンキーは

リヤタイヤが
こんなに
太いんです!

26697

3
2008 March
特別定価
410円

→後編はもうろく、バイク好きな誰もが知ってるブランド力も更に強さを誇るシムラの魅力。



マフラーにマッチするシルバーボディー！

エンジンのウイットフルな各部のダクト加工など、ハイオフティーにコムカススタイルが採用された1台。マフラーにはシムラ製をチョイス。シルバーのボディや銀色のメタリカルムとともに一体感ある仕上がりを実現。既存製エンジンハンガーで200mmオーバー化されたボアルペースも追加亮点。



庄重の本格スポーツモデル！

メタルハイブリッド・ スティンガーグリード

4万5100円

問:ハガラルービーズ02-637-5075

コニカル形状のチルエンドにゼブラフェイク加工やガラスウエーブ仕上げのスチールフレキシブルを組み合わせた新しい仕上がりに注目だ。スリットからサーキットまで走れる強度の足場が魅力。高剛性、高強度の性能は走行安全の実現を助けてくれること間違いなし！

独自のスラッシュ テールに注目！

カーボスラッシュ スーパーイギュースト

5万3500円

問:カムレオンファクトリー03-6744-3946

カーボンボディーと立体的なスラッシュテールがレーシーな空気感を演出する新規エキゾースト。エキパイにスラッシュを採用。高い性能と軽量を実現。ワーファーはもちろん、スタイルも一新できるので、愛車のイメージチェンジにおススメだ。



テーパー状エキパイが性能の証！

スネークコーンパイプ

5万6600円(カーボン)

問:カムレオンファクトリー

042-306-3465

名前の通り、滑らかな曲線を纏うながらテーパー状に走るエキパイが特徴的なスネークコーンパイプ。同じく走れる走行性能を兼ね備えたこのモデルは、トルクフルを実現。付属のツールにより2パターンの音量を楽しめるのも嬉しい。



ボアアップ ユーザーも必見！

ハイパワーステンレス マフラー

2万9400円

問:ビームーンファクトリー045-470-7333

2段階に進める強制的なエキパイはが強力的なハイパワーステンレスマフラー。抜羨可能なハンドルが搭載され、2タイプのサウンドが楽しめるのも魅力的。ボアアップ車両にも対応してくれる。まるまる愛車のスタイルアップ時にも重宝すること間違いなし。



全域でその速さを 体感できる！

サイレント スポーツマフラー

52,400円

問:デイトナ0420-60-8950

通常に運営する静かで速い走行型マフラーがデイトナから登場。81mmと低重量に設定されたながら、全域でのワーファーを体感させてくれる性能も魅力的アイテムだ。エンドローラーも付属するので、手軽にヘッドセッティングを行おうとするのも嬉しい。



4.70-1.25のハイドニアとして名を馳せる、SP武川が生みだした大ヒットシリーズのエンバーマフラーのアルミ-V125。60gの軽量化セイバーオンにより重量は900gに抑えられた。JUCA認定を取得。走行時にはGセンサーが感知速度、到着時間のデータを計測すれば走行時間が計測できるなど、実用性の高さも人気を誇っている。

装着率No.1を誇る 超人気モデル！

Tri-Ovalサイクロン

7万1400円(3T-チタンバー)

問:シムラジャパン046-286-0321

チタンバーとステンレスバー(落万4850円)の2タイプをラインナップする人気モデル。機能的な三曲形状のサイレンサーに加えて、ノーマルの4.4kgに比べて2.4kgの約半分の軽量化。キャタライザーの内面にPVD、耐熱性をもたらす。



迫力満点の構造 オーバルサイレンサー！

ミラーショット

1万9900円

問:KCN企画03-785-12-1337

バーチカルを採用した迫力満点の構造オーバルサイレンサーが魅力的なミラーショット。125ccから500cc程度までと幅広い車種に対応している使い勝手の良さが魅力です。1万円台といつぱりオーバルサイレンサーの中でもコストパフォーマンスも高い傾向。ギアレス車両用など多岐にわたるモデルを販売している。



性能に自信ありノーマルルックマフラー！

NCYブラックアーバンマフラー

1万6900円

問:カムレオンファクトリー042-306-3465

042-306-3465

ノーマルルックをスタイルライズして走行性能にもアピールを兼ねこむアーバンマフラー。しかし、そのフィルムには異質感。斜めのレースにて高い性能を誇るNCY製だけに性能もこもる。確かに速い！を実感できるススメの1本だ。

SP武川が誇る大ヒットモデル！

サイレントボンバーマフラー

3万9900円(答入セレクションバー)03-0721-25-8857



今や定番の大ヒットボアアップキット

SP武川製のキットを装着したV125に試乗したキッサー岸田によると、「80km/hを超えてでもどんどんパワーがついてくる。スタートのグッシュ力も違い！」と大絶賛。ストリートでも大活躍マチガニナシ！

専用バーツまでセット！



ハイパーSステージボアアップキット150cc

7万300円 通販・オンラインストア:006-0744-3047

アシモセイタクシリード、ヨコハマローラー、カム、スリーバーナイギア、ウエーブローラーなどとなったハイパーSステージボアアップキット。150ccの原気を最大限に引き出すボアアップで、コトローラーで微調整のセッティングもできるので、さらなる走行獲得ができる。

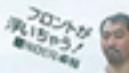
軽量なショートタイプピストン採用！



メガトン162KIT

30万700円 通販・オンラインストア:006-0744-3046

カムツクリのハイカウルを採用した軽量かつ丸口径の61mmピストンを採用し、フリクションロスを低減することでパワーと耐久性を獲得したアッピングKIT。チークシーパーツを標準装備。アルミレジスターを採用し、万能サーキットでもオーバルサイズピストン161.5mm / 1万5800rpmで燃燒も可能。燃料調整が必要となるので、下に組合するサブコンを併用しよう。



速効インフレッシュ！！

パワフルで扱いやすい特性が魅力！



他にもボアアップキットがラインナップ

他にもラインナップの振るボアアップキットをご紹介。どれにするかじっくり悩んでちょうだい。



ボアアップKIT

1万7640円

通販・オンラインストア:006-0744-3046



オプティマイズボアアップシリンダーKIT

2万7900円 通販・オンラインストア:006-0744-3046

動かす時に慣れたカーブアシストシリンダードーム

58mmのアシストピストンを使用し、150ccにボアアップすることでよりトルク感覚が強い。運転者も安心して、ノーマルよりも操控性が良くなり、走行距離もオプティマイズキット。



61ボアアップキット

1万7900円 通販・オンラインストア:006-0744-3046

シリンダーの内側にセラミックコーティングを施すこと、フリクションロスを低減する。始動性や燃費性にも優れた性能を実現。コントローラーによる熱調整セッティングが必要となる点もお心配なく。

軽量かつ柔軟で高い燃費力を持つアドレスV125がさらに高い駆動力となるカムフェイクのV125。今回は16200ボアアップとサブコン、駆動系バーツなどが投入された車両の試乗となったが、パワフルさはもちろん、街で扱いやすい特性も好印象な結果となった。街で多用する発進加速は、シートの後ろに座るだけフロントが浮いていく感じと言えれば想像できると思う。さらにそんなフロントが軽く感じる加速度が街の実用速度域ではずっと続いているのだから無敵の駆動力と言える。もし、このV125以上をお望みなら上級者向けに既定発売されたビッグバルブKITを投入すればいいし、最高走りのセッティングがお望みならパフォーマンスマシンギヤを投入すればいい。多岐なメニューがアナタのお好み仕上がりを実現してくれるカムフェイクのV125がバージョン2.0、シャンクダイだけでなく、実車での走行テストも繰り返しているだけに、確かな信頼性という点も見逃せないので。

ボアアップしたら駆動系もセッティング！

ボアアップでさらなるパワーを獲得したら、今度は駆動系を整めて、パワーを活かす走りをゲットしよう。ここではオススメの3タイプをご紹介。



パフォーマンスブレーキKIT

1万2800円

通販・オンラインストア:006-0744-3046



パワードライブKITタイプⅢ

8万6200円 通販・オンラインストア:006-0744-3047

高い伝達効率を実現するにより、高い駆動性をもたらす。ドライブライドを1.5kg（約1.6kg）も削減し、9000円以内で購入できるのが特徴。



NC黄金スピードブレーキ

6万6000円

通販・オンラインストア:006-0744-3046

ドライブライドを削減したローラーの中に、カニコローラー（1.3kg × 6個）も搭載し、スムーズな変速を実現してくれる。

ボアアップの必需品！ 燃料調整で性能を引き出せ！



パフォーマンスサブコン

6万5100円

通販・オンラインストア:006-0744-3046

ボアアップ版版。エジンギング油を燃費的に抑えめの燃費設定にするのはもちろん、リバーニング、走行モード、走行モード切替などを実現する。走行モードによって車両の性能を調整する。走行モードデータモードで、車両モードデータモードをアバーン、走行モードをセーフモードにする。走行モード切替用スイッチを搭載。走行モード切替用スイッチを搭載。

専用バーツが使えない!? アドレスV125の注意点！



排ガス規制に対応するため、マフラーにO2センサーを追加し、ECUも変更されるなど、昨年末にモディファイが施されたアドレスV125。ところが、この初期対応により、メーターや日付コンントローラー、サブコンなどの電子系バーツ、社外マフラーが対応車でないと使用できなくなっているので注意しよう。マシンを購入する際はO2センサーが装着されているもしくは新型のフレーム番号(CF4EA100001～)のモデルかどうかを確認するべし。

F1コントローラーもお見逃しなく！

ボアアップした場合ははじめ、燃料の調整を行いたいときに必要となるF1コントローラーをご紹介！



E-CONT MINI

1万5600円

通販・オンラインストア:006-0744-3047

専用部品に替えてみることで、燃費を改善する。工具を使わずに、3D印刷の燃料調整部を利用できるスプリング式。



KOSO F1コントローラー

1万5600円

通販・オンラインストア:006-0744-3047

工具を使わずに、3D印刷の燃料調整部を利用できるスプリング式。

走りが変わる、外見も希望通りに大変身、ルックスもイメージチェンジ!

足周り系パーツ30選

for
ADDRESS
V125

パワフル&コンパクトな車体が人気のアドレスV125。軽快なフットワークも魅力なだけに、V125には足周り系の専用パーツが充実! ここではのがオススメする人気パーツをドドーンと30アイテムお届け!

重厚感漂うデザイン!/カスタムフロントフォーク

1万8000円 税込全額

超軽量のトルクアースが重感
奥底のフレームフォーク。ノーマルキャリバー対応の一体式ブレーキケーブルが通し、操作性を確保。

【フロントフォーク】

高い剛性感が魅力!

見た目の変更によるドレスアップ効果が高いだけでなく、ブレーキングやコーナリングの安定度がアップするフロントフォーク。

ここではのがチョイスした高性能フォークをご紹介!

●キャリバーサポートと一緒に販売のトルクアース。●分解が可能なメンテナンス性も。

安定した減衰力を実現!/高圧ガス封入式フロントフォーク

1万9800円 税込全額

フロントフォーク内にオイルと高圧ガスにすることで減衰力を強化。油圧吸収性が向上。高剛性アーチ型のボディーがどんな車両色にもマッチ。

ブラックとゴールドのコントラスト

限定フロントフォーク

2万7000円 税込

圧倒的(サスが細心に)に4段階の減衰力調整機能がついて、様々な路面状況に対応。ゴールドアルマイド処理されたアウターチューブがアドレスV125をゴージャスに演出。

強化リヤショック!

リアショックアブソーバー [300mm]

7万500円 税込全額

メカボディーガーフルをモチルテンバー式リヤショック。剛性強化のインシャベル調整が可能となっているのでシチュエーションに合わせた設定が可能だ。スプリングはレッドヒルスリーパーあり。

ローダウン派にオススメ! ローダウンショック [270mm]

4900円

税込全額

ローダウン用のスプリングが柔軟な全長270mmのリヤショックで45mmのローダウン可能だ。スプリングニッシャーは筒型固定式。

リアショック [315mm]

9900円 税込全額

不等ピッチスプリングを採用しており、ハードモードにも対応。全長はノーマルと同様の315mmとなっている。

不等ピッチスプリング採用! リーズナブルな価格も嬉しい!

【リヤショック】

足周りチューンの第一歩!

アドレスV125の軽快な走りを変えるサスペンション。特にリヤショックは、ランデムもできちゃう立派スクだからこそ、見た目だけでなく性能にもこだわりたいよね。



延長アダプターも付属の本格派!

スーパー リヤショックユニット

5万400円

税込全額

最高級のインシルル調整はもちろん、延長12段階・伸長11段階の減衰力調整に追加高頭幅も可能。またハイシングル角を実現する70mmの延長アダプターも付属している。

MSP社とコラボレーション! SPLリヤサスペンション

3万7800円 税込全額

SPLリヤショックを主眼に台湾のMSP社と共同開発したV125専用リヤショック。2人乗りを考慮して間隔が広めで、伸長率は20%強もの幅広い調整が可能だ。

リアショック

5万750円 税込全額

前乗りでよく使うスプリングを筒型の50mmはノーマルと同等の剛性の筒型。ランデム時に発生しやすいショックの疲労を軽減してはパフォーマンスを20%強化している。



それが
自分がな
いかなー

【ホイール】

ルックス激変！カスタムホイール！
スポーティーなスポークタイプからディッシュタイプまで見た目と走りを同時にゲットできる社外製ホイール。デザインも豊富なので好みに合わせてチョイスできるぞ！



アグレッシブな
10本スポーク！
アルミ削り出し
キャストホイール

3万560円(税込)
(前後セット) サンク企画
軽量かつ高剛性なアルミキャストホイール。スマークドリム部分には削り出し加工を施してメキのような模様を施している。



深リムがクール！

アルミホイール [2本] [3本]

スリットタイプセット
3万1500円(前後セット)
セビームーンフリーライド
4万880円ホイールで人気のデザインV125用
ホイールとして斬新！ 完善のディッシュ
タイプから軽量なスポークタイプまで全5種。
効率で違うデザインもお好みね。



別注式のアルミ鋳
ブロックハブを採用。



ホイールタイプセット
3万1500円
(前後セット)



スポーツタイプセット
3万1500円
(前後セット)

ディッシュタイプセット
2万9400円
(前後セット)

シスバー



肉厚リムが 高剛性の証し！

アルミキャスト ホイール

3万560円(税込)[2本][3本]

1万6090円(税込)[2本][3本]
1万7640円(税込)[4本]

サクセスの特徴であるディッシュが威力のなる本
スピーカー。フロントには審美的のメー
ターボモードスイッチが付
属している。

フランク

ノーマルホイールのメッキ版！

スーパークローム
メッキホイールKIT

5万8800円(前後セット)
サルバタジオNマーク

アドレスV125のカスタムバーで人気の
Nマークからは、ノーマルのホイールにメキ
加工を施したNマークグリーンタイプ。
セイコエフ社で販売中です。

[2本][3本]

セイコエフ
グリーン



【ディスクローター】

ノーマルサイズから210mmまで！

ノーマルの180mmディスクから社外製ディスクに交換する事で制動力のアップはもちろん、レーシーなルックスも同時にゲット！

V125なら黒いディスクもあるぞ！

200mm [2本] BIG DISKタイプ！

6万760円 サンク企画 [2本]
足元を引き締めるマックス
クラスの大径ディスクローター。
ローター表面はアーナーニングの高い凸凹加工

が施されている。

6スターイン！

ビッグディスクローター

1万7640円 サンク企画 [2本]

ホイールサイズに 맞てかきのインパクト
を導入する外径210mmのステンレス製ビッグ
ディスクローター。



熱による
ヒズみに強い！

WAVE DISKローター

7万25円 サルバタジオ [888]

同社だけが使用するハイカル
ンステンレス素材によって強耐
力だけでなく耐熱性も向上させ
ている。



鍛鉄ディスクローター！

200mm パフォーマンス
BIGフローティング
ディスクKIT

2万7300円
サルバタジオフリート

最高速や加速度力アップ
したマシンでも安心してコンロードができるよ
う。レース用マシンなど
に用いられる鍛鉄ディ
スクを採用。高い耐久
力が魅力だ。



シンプルなワニビース！

ライトウェーブディスクローター

1万3440円 サルバタジオジャパンオプティマム事業部
スピーカー加工により、ブレーキパッド面を常にクリーンナップ。

両面吸盤で、更に重量ベビーフレーブルタイプもある。

ハイカーボンスチール採用！

200mmディスクローター
サポートセット

1万円(レッドブルー)
1万2000円(ブルー・メタリック)

サルバタジオ [2666]

硬度が高く摩擦係数に優れたハイ
カーボンスチールをローターに採用。
メタルレスフレーブルと対する耐
久性も向上させている。



ブレーキパッド

手軽にブレーキ力をアップさせるならブレーキパッ
ドの交換がオススメ。ここでは高性能を発揮する人
気のブレーキパッドを紹介！

カーボンシタード！

ゴールデンパッド

400円

セイコエフ

レーシングパッドの姉妹
「ガラス」と併く性能で
なく、確実な制御コン
トロールが特長。ブレ
ーキングの不意を感じるラ
イダーでも確実な操作性を
体感できる。



レースでも人気！

レーシングパッド

2000円

セイコエフ

ノーマルに比べて制御
感度を落とし、ノ
アルと回転のコント
ロールを実現。セイ
コエフのF4クリスで
も採用されるなど性能
は折りたたまつ。



シグナスXは魅せる機能系パーツが充実!

フロントフォークやリヤショックなどの操縦系パーツから制動力を強化するディスクローター、さらにヘッドライトなどの灯火類まで、シグナスXでも走行する上で重要な役割を持つ機能系パーツ。ここではそれらパーツの中から、ドレスアップ効果も同時に狙えてしまう注目度の高いアイテムをピックアップしていくぞ!

見た目と機能で選べるリヤショック!

リヤショックは減衰圧や車高調付きなどの機能的なものから、メッシュタイプやローダウンタイプまで見た目のバリエティーも豊富だ。

リヤショックは減衰圧や車高調付きなどの機能的なものから、メッシュタイプやローダウンタイプまで見た目のバリエティーも豊富だ。

「他の車種には、性能を重視したものからアーレバ、ライムインのものまで、様々なタイプが用意されているので、スタイルに合わせて選べばいい」

マシンの雰囲気もエンジン!

路面からの振動や衝撃を吸収してくれるリヤショック。シグナスXの場合にはツインショックを採用している。社外品を装着するよりも車の印象を大きく変えるのがハートだ。

中でも注目したいのが、ペリオルサービスが販売するMD-TR。約4万円未満で4クラスにおける06年シグナスX用オプションに採用された実績をもとに、別体式のラン

クやフラットメタルドのボディーがスボーティーな雰囲気も演出する。減衰力もダイヤルを回すだけで調整でき、そのまま車両に取り付けるだけで簡単にシングルモードに変換することができる。

最速戦連勝の高峰スペックが手に入る!



ドレスアップ
効果も!



MD-TR

10万5000円
専用アダプタ付
070-637-5075

組立

新規

伸長(27段階)と圧縮(25段階)の減衰力はダイヤルを回すだけで細かな調整が可能。イニシャルも無段階で調整可能。

スーパー・ローダウンリヤショック

6400円
専用アダプタ付
070-6120-8191-182

50mmほど車高を落とすことができるリヤショック。ノーマルよりもスプリングとダンパーの減衰力を広げて設定してある。イニシャルは無段階で調整できる。06年モデルまでの回巻ダンパーに対応。

組立

新規

MD-K-10R

6万9000円
専用アダプタ付
070-612-1337

組立

新規

KITACO

ローダウン
ショック
アーレバ
1万2300円
専用アダプタ付
06-6783-5311

ノーマルより約12.5mmショートとなる車高差29mmのローダウン。オイルダンパーを専用してあり、イニシャルは無段階の調整機能付き。

スペシャルラグジュアリー ローダウンリヤショック

2万3000円
専用アダプタ付
06-6722-5165

アルミ削り出しのボディーにメキシ短橋接続。ゴージャスな外観を演出してくれるリヤショック。260mm~290mmの範囲で車高を調整できる。

アルミピレットタイプ

1万8000円
専用アダプタ付
070-645-4826

内蔵筒のアルミカバーの内部にスプリングが組み込まれたリヤショック。すり減った辺縁をがらがらアジャストするリヤ内筒を装備できる。265mm、280mmの2サイズがラインナップ。



伸長(27段階)と圧縮(25段階)の減衰力はダイヤルを回すだけで細かな調整が可能。イニシャルも無段階で調整可能。

組立

新規

MD-K-10R

6万9000円
専用アダプタ付
070-612-1337

組立

新規

KITACO

ローダウン
ショック
アーレバ
1万2300円
専用アダプタ付
06-6783-5311

ノーマルより約12.5mmショートとなる車高差29mmのローダウン。オイルダンパーを専用してあり、イニシャルは無段階の調整機能付き。

スペシャルラグジュアリー ローダウンリヤショック

2万3000円
専用アダプタ付
06-6722-5165

アルミ削り出しのボディーにメキシ短橋接続。ゴージャスな外観を演出してくれるリヤショック。260mm~290mmの範囲で車高を調整できる。

アルミピレットタイプ

1万8000円
専用アダプタ付
070-645-4826

内蔵筒のアルミカバーの内部にスプリングが組み込まれたリヤショック。すり減った辺縁をがらがらアジャストするリヤ内筒を装備できる。265mm、280mmの2サイズがラインナップ。

ブレーキ周りはウェーブ&大径が旬

ディスクローター 260mm RPM

1万7500円
080-9320-1337

生産国:中国
内販売:在庫あり
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店の260mm RPMディスクローターのブレーキ盤は、軽量で、耐久性があり、ドレスアップ性も高い。また、車高メーター専用の260mm RPMディスクローターは、シグナスX専用の260mm RPMディスクローターと同様に、軽量で、耐久性があり、ドレスアップ性も高い。

車高メーター専用の260mm RPMディスクローター



ハーレーなどの大型車両用の
ディスクローターを採用。
軽量かつ耐久性があり、
価格が手頃なので、ぜひトライして
ほしい。

シグナスXは魅せる
機能系パーツが充実!

ドレスアップ
効率6大ノ

for
CYGNUS
X

各メーカーから豊富にライ
ンナップされているディス
クローター。足回りを飾る
なら、ドレスアップ性の高
いものをあさえよう!

存在感がグンとアップ!

足回りの印象をガラリと変えることの
できる社外製ディスクローター。現在は
国内外問わず、多くのメーカーがシグナ
スX用のディスクローターをリリースし
ており、好みに応じて選べる豊富なライ
ンナップが魅力だ。

その中でも最近では、ノーマルより大き
めで、複雑なデザインを採用したモデル
が人気を説めている。これらに要する
ことで足回りの存在感がより一層引き立
ち、カスタム感たっぷりのスタイルを獲得
できるのだ。装着の際はフロントホ
イールを外す必要があるが、キャリ
バーサポートを使用すればボルトオンで
簡単に取付可能なので、ぜひトライして
ほしい。

のおすすめ260mmディスクローターPICK UP!

シグナスX用ディスクローターの中でも特に人気の
高い260mmタイプを一気に紹介!

ハビビーチューブディスクローター
1万3440円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146
軽量な内歯き加工(が重厚感)
強化を施し、出目(チリ)の
オリジナルディスクローター。
汎用型キャリバーサポート付き。

ディスクローター260mmサポートセット
1万6800円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146
インナーディスクのアーリーリングがドレスアップ効
果高め! レッドの他にブルーやインクなど。
ハイカーボンスチールの表面で軽量化。

フローティングディスクローター
1万5540円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146
材質に耐摩耗性の大きいカーボンスチールを使用。
強化をストレngthening)パワフル。インナーディスクのカラ
ーはコートヒートフロームがある。

ディスクローター260mm
200mm
1万3900円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146
エッジの削りたたみ加工やスティ
ッシャー、ステンレス製で、高型、
耐摩耗性のキャリバーサポートが付
属するセッティングキット。

ライドウェーブディスクローター
1万3440円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146
使用感の高い日本製のステンレスを採用しながらもコストパ
フォーマンスに優れています。汎用型キャリバーサポートが付属。

シグナスX用ディスクローター
260mm
1万2240円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146
酒を呑むようなデザインが軽量な
ステンレス製ディスクローター。
260mmのほか、220mm(日
本製のノーマルディスクと同サイ
ズ)、245mm(オーバーサイズ)

シグナスX用ディスクローター
200mm
1万2800円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146

複雑なデザインで、ハンドルの高さ(ハンドル)高さに
合わせられる人気モデル。ステンレス製で、耐
摩耗性のキャリバーサポートが付属。

ノーマルサイズのディスクも要チェック!

手前にブレード取り付ドレスアップするなら、220mmのディスクローターがオススメ。ノーマル(日産の場合は)と同様の220mmであれば、手に慣れるだけがシルエットを変えることができる。ノーマルディスク(ノーマルのウ
ツケルモード)→KTM(カーベルモード)
などでもドレップアップすることができる。
写真は、ノーマルディスク(ノーマルモード)の
シルエットが高めに持たれているブレード
取付用のシルエットと、シルエット
ディスクローター200円(7075円)。ル
メディア:0120-80-4965

シグナスX用
ディスクローター
200mm
1万2800円
販売店:シグナスX専用
車高メーター専門店
080-6722-5146

オレンジのインナーディスクガスボア⁺
+フローティングディスク。キャリバーサ
ポートは別売りとなる。

ポン付けて劇的イメチェン! ポイントを押されたパーツチョイスで差がつきます!

シグナスXドレスアップ パーツカタログ



豊富なパーツラインナップで、好き放題カスタムできちゃうのがシグナスXの魅力。ここでは専用品から汎用品まで、シグナスXを華やかに飾る小物系ドレスアップパーツを厳選してオドケ!



割り出しで
ワンランク上の仕上がり!
Stage 6 キックペダル

4900円
税込全品
新規

スポーティーに
仕上がる!
カーボンフロントフェンダー

新規

フロントと合わせて
コーディネート
インナーフェンダー

8100円
税込全品
新規

足元の綺麗上がりを助けて
インナーフェンダー。フロントレ
ス化したマシンに相性抜群。同じ
製カーボンフロントフェンダーと合せて
どうぞ。

メーターバネルの
アクセントに最適!
メーターリング

メタリック3900円
新規
メタリック仕上げが美しいメーターリング。
正統のメーターバネルに組ぜ
て、カッコ良さをゲット!

アイコンの見方

新規

販売種(07年)のシグナスX(SE-64J)に該当可能



色使いがクール!
NCY
アルミファンカバーTYPE2
6143円
税込全品
新規



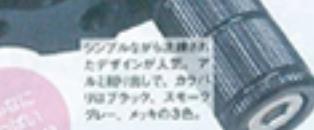
純正と交換するだけ!
NCY
アルミオイルゲージ
2900円
税込全品
新規



アルミのオイルゲージで付け
替える点のみ手軽アイテム。
ブルーアルマイトのボディが
ドレスアップに大変頼り!

見た目と剛性をアップ!

アルミニウム削り出しスタビライザー
9800円
税込全品
新規



シンプルながら機能的な
デザイン。アルミニウム削り出しで、カラバ
リはブラック、スモーキー
ブルー、メタリックの3色。



足回りに
メタリックの輝きを!

フロントフォークカバー

9240円
税込全品
新規

ノーマルフォークのまま、黒の目をカッコにチーンングできるフォー
クカバー。両面テープで貼付けरだけの簡単取扱が魅力。

パンチングが
アクセントに!

フロアボード(フロント)

6820円
税込全品
新規

発色の良いレッド、
ブルー、ゴールドグラ
インチップ、リサイクル
のアクセントにぜひ。

音叉マークが主張!

メキシカン
カバー(D)
5800円
税込全品
新規

音叉マークがたど
られたファンカバー。
ゼリハ耐久にはたま
ない!

すっきりした
リヤビューに!

フェンダーレスKIT
5250円
税込全品
新規

ゼリハ耐久にはたま
ない!



細部にもこだわれ!



リアブレーキアーム
2900円
税込全品
新規



フロントベース前方用
のフロアボード。パン
チング加工が施され、
カッタム感たっぷり!

カッコイイの
ばっかり!



ドレスアップ効果の機器バーツ!
ガルウイング・タンデムスティック

汎用

700-249 例カクタムジャパンオーフィスム事業部

幾何学的なデザインが
Good!



メキシカンカバー(C)
6800円
モトスベースW/O 新型



ブレーキレバータイプ2

4900円
モトスベース

デザイン性の高さが魅力のブレーキレバー。ブルー、ゴールド、シルバー、ペイントなどエレガントも重宝。既に曲げた形状で握りやすさも。

実用性と高級感をプラス!



32φタンデムバー
エレガントタイプ

17,500円
新規

ハラ栓上位のステンレス製のバーが黒鍍
められ、バーベンドが表面仕上げのア
ライメントタイプも防錆感でラインナップ。

17,500円
新規

ハラ栓上位のステンレス製のバーが黒鍍
められ、バーベンドが表面仕上げのア
ライメントタイプも防錆感でラインナップ。

給油口の開け閉
じるワンドイア
イテム。カラーは
マット、ブロニズ
メ色、ゴールドメリ
キの3色。

給油口が
オシャレに変身?

フューエルキャップリング

2730円
モトツバルコン

一気に雰囲気を
変えたいならこれ!

カーボンクランクケースカバー

1万3440円
モトカクタムジャパンオーフィスム事業部

新型

カーボンクランクケースカバー

1万3440円
モトカクタムジャパンオーフィスム事業部

新型

選べる
4色設定!

アルミキックペダル

3674円
モトカクタムジャパンオーフィスム事業部

モトカクタム

アルミの質感がレ
ースアップにあっていいの

アルミキックペダル。ブ

ルー、レッド、シルバー

の他、メンズも有り。



こちらも
選べる

選べる

選べる

選べる

スポーティーな
人気ミラー!
KOSO GTミラー

4900円
モトスベース



スポーティ
満点なカスタムミラー。ブ
ラスチック製で仕上がり軽量。より強
度の素材をもつて、ヤマハ車専用の逆ネジア
ダブルも付属。

ドレスアップの第一歩と
言えばこれ!

財團のボルトフルスペー
スに固定するだけ! アルミ材
の質感が見え隠れで引きしめ
てくれるぞ。

スタイリッシュな
フェイス周りにチェンジ!

フロントガーニッシュカバー

1万3440円
モトカクタム

面型カクタムKOSOのフロントガーニッシュカバー。

面型カクタムKOSOのフロントガーニッシュカバー。

ローダウン車
に最適!

ショートライド
スタンド

6900円
モトカクタム

モトカクタム

ローダウン車に使
用できるモトカクタム。

モトカクタムでF
レスアップ車もバフ
グ!

ほかにもいろいろ駆動系パーツ!



ハイスピードブリーキット type-3
50,400円(税別) 販売

ローラーアークの直径を変更し、軽量化を実現。
使えるように設計されたブリーキット。ウエイトローラー¹スムーズに動かせるよう、ガイド内はブランケットブリーキットが組み込まれている。

ブランケットブリーキット
30,900円(税別) 販売

KOSOから心地よいライド感を実現²。ローラー各作業部を変更し、軽量化を実現。また、ガイド内にブランケットブリーキットが組み込まれている。



INCYDRIVE-1 販売
1万2300円(税別)
KOSO企画部 078-512-1337

KOSOクラッチキット
1万4900円(税別) 販売

社員のウエイトを使用して、クラッチの重さとバランスを維持する能

力で性能を発揮できるクラッチキット。使うのが異なるクラッチスプリングや各種部品セトになっており、付属工具を使用して簡単

に取り扱い可能。工具から離脱可能。



軽量キット 1万円(税別)

フルモデルラインに投入することで、中燃費版のマイナーバージョンでも、快速な加速と操作性のある駆動系キット。ブリーキット、ウエイトローラー、センタースプリングなどがセトに。



多段アーバーブリーキット 販売

1万6600円(税別) KOSO企画部 078-512-1337

シグナスX (F0) 用として開発されたこのブリーキットは、大幅かつ角度の異なるアーバー状のフェイス面を採用することで、最高速アップと理想的な加速を実現。マヘッドをより内側に落としたことでスタートダッシュの強度も向上します。

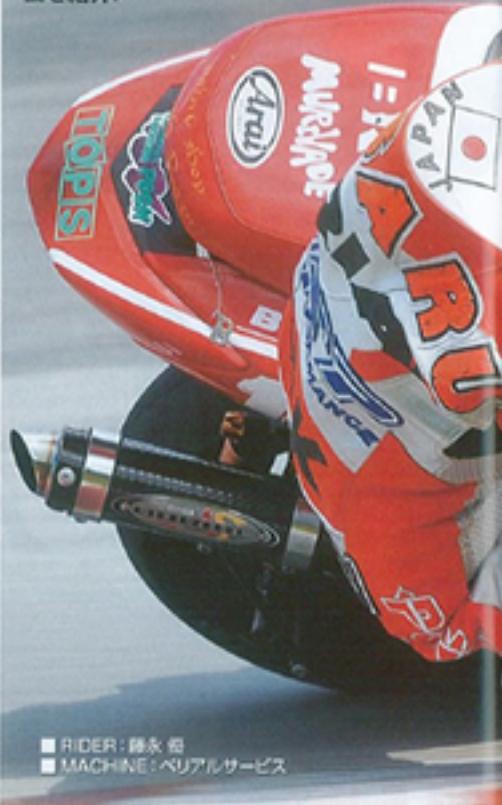
ハイスピードブリーキット/シグナスX 販売
81,900円(税別) ピームン・シップカラリーコ 045-470-7333

ブリーキット、ランプブレード、クラッチスプリングなどをセトにしたブリーキット。ウエイトローラーは8g、9g、10g各有5個ずつ付属する。

スクーターの最重要ポイント、

シグナスXは

シグナスXの場合、駆動系の変更は力強い加速力の獲得や最高速アップに効果的で人気の高いチューンのひとつ。ブリーキット、ウエイトローラー、クラッチなどの単体パツから、難しいセッティング無しのセットものパツまで、ボテンシャルアップに最適な駆動系アイテムを紹介!



RIDER:藤永恵
MACHINE:ペリアルサービス

④ 駆動系チューニング!



バーフ代はなんと0円!

スーパーブリーキット
189,00円(税別) 販売

シグナスX 06-6783-5311
5kg→9.0kg 7kg→9.0kg 8kg→
13.0kg 9.0kg→13.0kg ブリーキット
などのブリーキットをセトにした。

初期型(15kg・3段階4kg)、新型(21kg
・3段階16kg)にうちのローラーの強度を
実現するため、強度を高めるブリーキット
などをセトにした。

交換予約料500円を支払ってノ

キタコのFIコントローラーがスゴイ!



T-map エンジンコントローラー

1万2990円(税別) 販売

シグナスX 06-6783-5311

ドライバ用回転数計測器¹、下の燃費記録ア
クションモード、燃耗ガセンジモード等
で、マップの切换が可能。

激速&お手軽ボアアップキット!

地元的なエンジンパワーアップするオアノーブト²の取扱いが、駆動系や駆動部、ペダル/シティブルー
ヒート、そのブリーキットを発売するだけでいい。日本でも少しずつ普及して来たセッティングキットの普及
とともに、多くのユーザーに安心して手軽に操作可能³となりました。ハイエンドユーザーのエンジンパ
ワーアップキットの世界が開拓されたので、ハイエンドユーザーのエンジンパワーアップキットを手軽に⁴
楽しめる時代になりました。メカニカルなセッティングで車両の性能を上げるための取り組みを多く行な
っていますが、それを実現するためには、すべてそれが丁寧に手間をかけないと実現しません。しかし、

メカニカルな取り組みをするためには、高額な機器が必要で、また、手間がかかるなど、多くの手間がかかるの
が問題です。そこで、メカニカルなセッティングの代わりに、電気回路のセッティングによって、高
速化を実現する方法が考案されました。それがこの「T-map」です。

ハイパー各ステップボアアップキット 販売
52,000円(税別) 岩谷エンジニアリング 02-721-25-6657
T-mapは、シグナスX (F0) 用で、エンジン回転数を0~13000rpm⁵で調整可能⁶。シグナスX (F0) のハンドルに装着して、

アイコンの見方

新規

既存

既存仕様(07年～)のシグナスX(SE44)に装着可能

既存

キャブ仕様(～06年)のシグナスX(SE12)に装着可能