

4MINIとスクーターの最強情報誌

[まるちバイクマガジン]  
Moto-Champ

平成21年6月1日発行 (毎月1回6月1日発売) 第28巻 第6号 通巻374号 昭和57年3月2日第3種郵便物認可

# モトチャン

未公開・最新パーツ!  
ライトチューンで機動力倍増!

カッコ良さも  
魅力!

JOG& Dio  
2スト50ccも  
出てる!

スクーターは  
激変  
できます!

4MINIパワーアップの鍵!

アドレスV125

シグナスX

スマート

3輪スクーター

ファンネル  
キャブ  
マニホールド  
バフフィル  
完吸  
全気系  
ガス系チュー  
ガイド!ン



超最新  
マフラー  
装着!

発祥は日本!  
ついにヨーロッパで流行りだした 極太タイヤ

6  
2009 June  
定価 380 yen

まるち  
P

心地良い重低音に  
軽快なフットワークを  
プラス!

2万790円

## オプティマムセレクション

ブラックアーバンマフラーNEXT サイレンターサウンド

### EXHAUST SPEC

※166ccホアップキット装着時

- 出力: 7.43PS/7000rpm
- サイレンサー: スチール

- 音量: -0.1dB
- エキパイ: ステンレス
- カラーバリエーション: -

そんなオプティマムセレクションから好評リース中のブラックアーバンマフラーの新バージョン、サイレンサーサウンドを通勤快速で人気のスズキアドレスV125に装着したぞ。ギビキ比加速が自慢のアドレスV125のボテンシャルをさらにアップできる人気マフラーだ。

エキパイとサイレンサーとがワンピースで構成されるマフラー。サイレンサーは耐熱ブラックで塗装することで、耐腐食性の向上とノーマルらしいフォルムを獲得。

まずは、見た目はノーマルマフラーのよくなスタイルだが、手にとつてみると重さはノーマルマフラーよりも軽く感じる。マフラー各部をチェックしてみると、エキパイ部に銷や歯食に強いステ

今回紹介するマフラーを販売しているカスタムジャパンは、オプティマムセレクションブランドとしてスタートのカスタムマーベルを手がけているショップだ。モトチャンプ公認ドッグレースSG1/32mにてパック供給する車両がSC4クラスでレコードタイムを樹立するなど輝かしい成績を残している。

白 まずはノーマルマフラーのよくなスタイルだが、手にとつてみると重さはノーマルマフラーよりも軽く感じる。マフラー各部をチェックしてみると、エキパイ部に銷や歯食に強いステ

ンレス素材を採用。サイレンサーはスチール製だがサビ防止のため耐熱ブラックの塗装が施されていて、ノーマルより太いテールエンドパイプを合わせることで深い雰囲気を醸し出している。

自 分で装着する際の注意点として、アドレスV125のキセでもあるフランジ部のネジを舐めないように装着してほしい。それさえ守れば、このマフラーの装着は簡単だ。

早 速エンジンを始動してみると、ノーマル+αといった感じの、静かだけどちよいとトルク感が増したようなサウンドがいい。発進はノーマルと比べてクリアーチミーートがより低回転域でつながるようになつたと感じた。ノーマルだとエンジン回転があがつてからミートする感覚だったが、そこまで到達しないでつながつていった。変速中も回転が落ちることなくスピードが伸びて、非常に扱いやすいパワーフィーリングで、しかも排気音が静かとなって、安心して街で使用できるマフラーという印象を得た。2万790円といふ価格も魅力だよね。(キツシ一岸田)

HOTESTER'S  
IMPRESSION

エキパイの太さは27.6φに設計し、従来のブラックアーバンマフラーよりも加速性能をアップさせている。

最新&話題のバーツ

# TOPICS

見たことない  
バーツが  
いっぱい

カムシャフトから駆動系  
カバーまでありとあらゆる  
カスタムバーツが揃う  
アドレスV125。ここ  
では、その中から最新&  
話題のバーツをお届け!



## エンジンチューン次の一手！

### カスタムジャパン ハイカムシャフト

1万290円

◎カスタムジャパン・オプティマム事業部



~07

高回転化に適したカムプロフィールで、  
エンジンチューンを楽しむユーザー向け。  
駆動系セッティングを高回転側にすれば  
パワーアップは確実。

## ブレンボキャリパーに対応！

### キタコ ビッグディスクローターKIT

1万7640円 ◎キタコ

ブレーキチューンで  
日定番の、ブレン  
ボ2POTキャリパー  
が装着可能になる  
210φBIGディスク  
ローターKIT。制動  
力のアップだけでなく  
造形のスタイルも  
GOOD。

全年式





### MFR

**アルミ鍛造スイングアーム**  
3万円台後半(予価) エムファクトリー  
アルミ鍛造で製作されたスイングアームでレスアップ効果も大！ ガンメタもラインナップ予定で、発売は6月中！  
(プロトタイプのため、製品版は若干の変更の可能性があります)

### カムスティック

小型のボディーを採用した4POTのラジアルタイプキャリパー。写真のチタンの他に、シルバーもラインナップ。別売りの260mmディスク対応のサポートの同時使用がオース。

### ブレーキ改の第一歩！

#### オプティマムセレクション ヘビーウエーブディスク

1万3400円  
オカズムジャパン  
オプティマム事業部

追力のウェーブ形状260mm  
大径ディスクローター。国産  
材料を採用して高い信頼性  
を実現。形状の異なるライト  
ウェーブディスクも同構造でウ  
インナップ！

### シンプルなスタイルに仕上がる！

#### DB-R RPM12インチホイール

3万7800円  
オカズム

F2.75-12・R3.25-12サ  
イズのRPM製ホイール。  
シンプルなスクエアデザインで  
どんなスタイルのカス  
タムにもハッキリ似合う。

### さりげない カスタムにはコレ！

#### KN企画 キャストホイール前後セット

2万7800円 ©KN企画

ブラックのシルバーの2色か  
ら選べるキャストタイプのホ  
イール。サイズはF2.75-12と  
R3.00-12とし、エアバルブヒ  
ベアリングを対応備えればホル  
トオン装着が可能！ 本ノ

## ノーマルマシン Check!

### YAMAHA シグナスX

32万5500円(税込)SR:33万750円

### 足周り装備も強化の新型モデル！

4スト4バルブ124ccエンジンを搭載し、前後12  
インチホイールで高い走破性も魅力のシグナスX。  
07年以降の新型モデルは、ライト周りなどの  
デザインを一新し、フロントフォークやディス  
クローターなども強化。FI化されたエンジン  
周りは、マフラーやFIコントローラーなどの  
カスタムパーツが豊富に揃う。イニシャル  
調整機構付きのリヤショックなどの専用  
装備が装備されたSRも人気が高い。



### 独特なデザインで違う！

#### オプティマムセレクション スパイダーホイール

3万6750円  
オカズムジャパン  
オプティマム事業部

ケモの巣のように放射状に広がるスパイダーデザイ  
ンが特徴的な1本。シ  
ルバーのみのラインナッ  
プで塗装ベースにするも  
よし。サイズはF2.75-  
12・R3.00-12。